



AS REGRAS DE TRÂNSITO E O CÓDIGO DA ESTRADA

UMA PEQUENA HISTÓRIA DA CIRCULAÇÃO...

As leis portuguesas sobre segurança rodoviária são mais antigas do que o aparecimento dos primeiros automóveis. Já em 1686, D. Pedro II, Rei de Portugal, criou regras que proibiam as carruagens de recuar em alguns locais.

Em 1901, saiu o primeiro regulamento de trânsito automóvel, mas o primeiro Código da Estrada só surgiu em 1928. Nesse mesmo ano, em Portugal, passou a fazer-se a circulação rodoviária pela direita da faixa de rodagem que, até então, era feita pela esquerda. Entretanto, o aumento do número de veículos e a diversificação das vias rodoviárias tornaram necessárias mais regras de circulação; enquanto o primeiro Código da Estrada tinha apenas 48 artigos, o Código actual em vigor contém mais de 180 artigos.

PARA QUE SERVE O CÓDIGO DA ESTRADA?

Uma vez que vivemos em comunidade, ou seja, partilhamos os diversos espaços com outras pessoas (a casa, a escola, a rua...), foram criadas regras que tornam a vida mais fácil e agradável para todos.

As regras relativas ao trânsito na via pública encontram-se reunidas no Código da Estrada, que tem a função de regulamentar a circulação rodoviária. Nele encontramos: as regras de circulação rodoviária, as regras de comportamento dos utentes da estrada, as sanções previstas para infracções às regras, a sinalização rodoviária...

Sinalização Vertical

- significado das formas e cores



PERIGO

Triangulares com orla vermelha



OBRIGAÇÃO

Redondos de fundo azul.
Se tiverem um traço vermelho, indicam que a obrigação terminou.



PROIBIDO

Redondos com orla vermelha.



INFORMAÇÃO

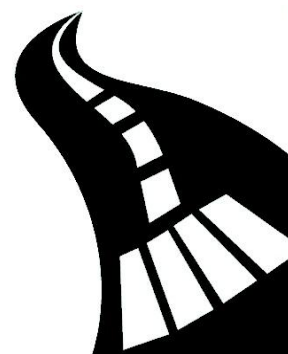
Quadrangulares ou rectangulares de fundo azul.

Sinalização Luminosa:

- **Sinais para condutores:** são tricolores, **vermelho** (passagem proibida); **amarelo** (transição entre as duas luzes) e **verde** (passagem autorizada).
- **Sinais para peões:** são bicolores, com peões desenhados em **vermelho** (passagem proibida) e em **verde** (passagem autorizada).

Principais Marcas Rodoviárias:

- **Linha longitudinal branca contínua:** não pode ser pisada ou transposta.
- **Linha longitudinal branca descontínua:** pode ser pisada ou transposta para realização de uma manobra.
- **Barras brancas longitudinais paralelas à faixa de rodagem:** passagem de peões.





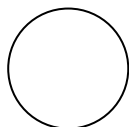
- Se não conheceres o significado dos sinais ou das marcas no pavimento, não hesites em perguntar aos teus pais.
- Todos os elementos de sinalização previstos no Código da Estrada são colocados na via pública para a segurança de todos. Respeita-os sempre, quer andes a pé ou de bicicleta.

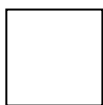
Vamos testar
o que aprendeste!

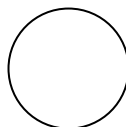


Exercício 1

Escreve o significado de cada um dos sinais (proibição, perigo, obrigação e informação) e pinta-os com as cores adequadas.









Exercício 2

Imagina o sinal que gostarias de colocar na porta do teu quarto (ou no interior), utilizando as cores e as formas usadas nos sinais de trânsito. Desenha-o numa folha de papel. Justifica a cor e a forma escolhidas para o teu sinal.

Exercício 3

Pinta o semáforo com as cores adequadas e diz o significado de cada uma delas.

